





^{*} Las imágenes son meramente ilustrativas.

DESCRIPCION

- Motor mecánico
- Chasis con suspensiones antivibración
- Disyuntor de protección
- Radiador con ventilador mecánico
- Rejilla protectora para el ventilador y piezas giratorias
- Cargador de batería
- Alternador 12 V de carga y arranque
- Manual de operación y de instalación

DEFINICIONES

PRP: Régimen Prime: El equipo está dimensionado para suministrar cargas variables por el tiempo que sea necesario. Sin límite de horas de utilización.

ESP: Régimen Stand-by: El equipo está dimensionado para suministrar cargas variables em servicios de emergencia, mientras dure la interrupción de la electricidad. Límite de uso 200 horas / año.

<u>COP</u>: Régimen **Base load ou Continuous Power:** El equipo está dimensionado para suministrar **cargas constantes**, por el tiempo que sea necesario. Sin límite de horas de utilización.

CONDICIONES DE USO

- 1. Definiciones basadas en las normas ISO 3046 e NBR ISO 8528-1. Datos declarados para las condiciones ambientales de referencias indicadas en la norma NBR ISO 8528-1, artículo 10.
 2. Potencia KVA con factores de potencia (FP) 0,8 inductivo. Potencia activa (kWe) =
- Potencia aparente (KVA) X 0.8.
- En caso de aplicación en regímenes / características de carga distintos a los indicados, consúltenos.

- indicados, consultenos.

 4. Densidad del diésel considerado para el cálculo del consumo. mínimo 840 g/cm³.

 5. Mayores potencias consultar MAQUIGERAL.

 6. Potencias del régimen Base Load consultar MAQUIGERAL.

 7. Combustible recomendado según norma ABNT NBR15.512 según la Agencia Nacional del Petróleo, Gas natural y Biocombustibles ANP

MAQ770C PLUS

DIMENSIONES VERSIÓN ABIERTA

Largo (mm)

Capacidad del tanque (L).

CARACTERISTICAS GENERALES	
Frecuencia (Hz)	50
Fases	Trifásico
Potencia Standby (kVA)	770
Potencia Standby ESP (kWe)	616
Potencia Prime (kVA)	700
Potencia Prime PRP (kWe)	560

CARACTERÍSTICAS GRUPO ELECTRÓGENO					
Alternador	Tensión (V)	Standby (kVA/kW)	Standby (Amps)	Prime (kVA/kW)	Prime (Amps)
	200/220	770/616	1171	700/560	4005
315MI30AI	380/220 400/230	770/616		700/560	1065
	400/230	770/010	1113	700/560	1012

3364

200

Ancho (mm)	1680
Alto (mm)	2100
Peso seco (kg)	3790
DIMENSIONES VERSIÓN SILENCIADA	A
Modelo carenado	KSE335
Largo (mm)	5106
Ancho (mm)	1700
Alto (mm)	2562



Max. Restricción de entrada (mm H2O)

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

DATOS GENERALES DEL MOTOR			
Marca	SCANIA		
Modelo	DC16 -078A-0243		
Cilindros, número y disposición	8 en V		
Cilindarada (L)	16,4		
Diámetro (mm) x Carrera (mm)	130 x 154		
Relación de compresión	16,7 : 1		
Velocidad (RPM)	1800		
Velocidad del pistones (m/s)	9,24		
Regulador de frecuencia (%)	+/- 0,5%		
Sistema de inyección	Electronico		
Consumo de aire de admisión (kg/min)	47		

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	
Radiador & Capacidad del motor (L)	68
Potencia del ventilador (kW)	23
Caudal de aire ventilador sin restricción (m3/s)	16
Restricción del caudal de aire disponible (mm H2O)	10
Líquido refrigerante	Etilenglicol
Apertura de la válvula termostática (°C)	80-87

SISTEMA ELÉCTRICO		
Batería	Cantidad	2
	Corriente (Ah)	150
Motor de arranque	Tensión (Vcc)	24V
Precalentamiento incluido	Potência (W)	1500
	Tensión Auxiliar (Vca)	220

SISTEMA DE ESCAPE		
Temperatura gas de escape (°C)	557	
Caudal de escape de gas (m³/min)	49	
Máxima contrapresión de escape (mm H2O)	1000	
COMBUSTIBLE		
Consumo combustible	Standby	Prime
Consumo @ 100% de carga (L/h)	158,7	141,2
Consumo @ 75% de carga (L/h)	119,0	105,9
Consumo @ 50% de carga (L/h)	79,4	70,6
Caudal máximo de la bomba de combustible (L/h)	300	
Entrada de combustible min. (Ø mm)	12	
Retorno de combustible min. (Ø mm)	12	
Max. Restricción de retorno de combustible (bar)	0,35	
Combustible diesel recomendado	S10 ou S50	00
ACEITE		
Capacidad total de aceite (L)	48	
Min. presión de aceite (bar)	3	
Max. presión de aceite (bar)	6	
Tipo de aceite recomendado	API CI -4	
EQUILIBRIO TÉRMICO		
Calor irradiado por el escape (kW)	480	
Calor irradiado al ambiente (kW)	65	
Calor irradiado por el sistema de refrigeración (kW)	279	
Calor irradiado por el enfriador de aire (kW)	121	
ENTRADA DE AIRE		

500



Tipo de excitación Terminales

MAQ770C PLUS

ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS GENERALES	
Fabricante del alternador	WEG
Numero de fases	Trifásico
Factor de potencia (Cos Phi)	0,80
Altitud (m)	0 - 1000
Exceso de velocidad (rpm)	2250
Numero de polos	4
Clase de aislamiento / clase T°, continuo 40°C	H / 180°C
Regulador de tensión - AVR	Sí
Factor armónico, sin carga TGH/THC (%)	< 5%
Número de rodamientos	2
Acoplamiento	Directa
Regulador de tensión: precisión (estabilidad)	+/- 0,5%
Tiempo de recuperación. (Delta U = 20% transitorio) (ms)	500
Grado de protección	IP23
Humedad relativa	≤ 95%
Salinidad (concentración)	Hasta 1g/m³
Color	Negro RAL 9005
Plano de la pintura	207A

AREP

12 / 6 (315MI15CI)

DATOS ELÉCTRICOS				
Modelo	Tensión (V)	X'd (%)	X"d (%)	T'd (ms)
315MI20AI	380/220	18.5	14.8	138.7
	400/230	16.1	11.6	135.8



CUADRO DE CONTROL

USQ 21C



Controlador de funciones completo para aplicación de grupo electrógeno único con transferencia abierta (AMF), con funciones listas y configurables según las necesidades del cliente. Display con información en portugués y con botones que facilitan la navegación entre pantallas de medición.

Propone las siguientes características:

Mediciones de grupos electrógenos: Tensión, corriente, frecuencia, potencia activa/reactiva/aparente, factor de potencia y energía activa/reactiva.

Mediciones de red eléctrica: Tensión y frecuencia.

Parámetros del motor: Medidor de horas, presión de aceite, temperatura del agua, velocidad del motor, nivel de combustible, tensión de la batería, tiempo para el próximo mantenimiento preventivo.

Alarmas y fallas: Baja presión de aceite, temperatura del agua, falla de arranque, exceso de velocidad, tensión alta/baja, secuencia de fases, frecuencia alta/baja, alta corriente, desequilibrio de corriente, alta/baja tensión de la batería, y pasa por el botón de emergencia, bajo nivel de combustible, carga del alternador y motor.

Ergonomia: Botón de navegación entre los menús, en portugués (con otras opciones de idioma).

Comunicación: CANBUS para comunicación con motores electrónicos (inyección electrónica), programa para operación remota estándar a la PC vía RS232.

USQ 31C



Controlador de funciones completo para la aplicación del grupo electrógeno con los siguientes modos: individual con paralelo a la red (SPTM) y usina (MINT) con funciones listas y configurables según las necesidades del cliente.

Display con información en portugués y con botones que facilitan la navegación entre pantallas de medición.

Propone las siguientes características:

Mediciones de grupos electrógenos: Tensión, corriente, frecuencia, potencia activa/reactiva/aparente, factor de potencia y energía activa/reactiva.

Mediciones de red eléctrica: Tensión, frecuencia y potencia.

Parámetros del motor: Medidor de horas, presión de aceite, temperatura del agua, velocidad del motor, nivel de combustible, tensión de la batería, tiempo para el próximo mantenimiento preventivo.

Alarmas y fallas: Baja presión de aceite, temperatura del agua, falla de arranque, alta/baja velocidad, tensión alta/baja, secuencia de fases, frecuencia alta/baja, alta corriente, desequilibrio de corriente, potencia activa inversa, alta/baja tensión de la batería, botón de parada de emergencia, bajo nivel de combustible, carga del alternador y motor, verificación de tiempo, pérdida de excitación y pérdida de tiempo.

Ergonomia: Botón de navegación entre los menús, en portugués (con otras opciones de idioma).

Comunicación: CANBUS para comunicación con motores electrónicos (inyección electrónica), programa para operación remota estándar a la PC vía RS232 y RS485 con protocolo MODBUS-RTU. CANBUS para el control de la carga compartida entre grupos electrógenos.



CONFIGURABLES

ALTERNADOR

- □ 315MI20AI
- ☐ 315MI20AI + termostato

Opcionales para todos los modelos:

Resistencia al calentamiento (demudificación)

BASE; TANQUES DE COMBUSTIBLE

Base abierta sin tanque, suministrada en color negro RAL9005

Opcionales para todos los modelos:

- □ Tanque 200L
- □ Tanque 400L

VERSIÓN ABIERTA

MODELO CARENADO

Artículos en serie montados en el generador:

Tubo flexible

KSE335 - Incluye botón de emergencia externo, manija de elevación y tapa oscilante en la salida de escape

- Color Azul RAL5007 85dB
- Otro color por consulta (Costo con adicional)

Opcionales para todos los modelos carenados

Oxycatalyst instalado dentro del carenado

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Mangueras flexibles con conexiones de abrazadera + indicador de combustible analógico con contacto de bajo nivel

Opcionales para todos los modelos:

- Use el tanque de equipo diario con un flotador mecánico
- Use el tanque del equipo diario con válvula solenoide
- Boquilla de llenado externo (solo disponible para lo modelo carenado)

CUADRO DE FUERZA

- Cuadro de fuerza del interruptor manual, color azul RAL5007 (solo disponible con USQ21C, USQ31C SPTM y caja de terminales)
- Cuadro de fuerza del disyuntor motorizado, color azul RAL5007 (solo disponible con USQ31C MINT)
- Cuadro automático en emergencia con la red, color azul RAL5007 (solo disponible con USQ21C)
- Cuadro automático con sincronismo entre red y generador, color azul RAL5007 (solo disponible con USQ31C SPTM)

Disponible en 380V

- Cuadro de Fuerza Manual 50kA (Hasta 4Cables/Fase)
- Cuadro de Fuerza Motorizado 50kA (Hasta 4Cables/Fase)
- Cuadro de Fuerza Motorizado 70kA (Hasta 4Cables/Fase)
- ☐ Cuadro automático en emergencia 50kA (Hasta 4Cables/Fase)
- Cuadro automático con sincronismo 50kA (Hasta 4Cables/Fase)

Opcionales

Cuadro automático con sincronismo entre red y generador con:

Protección PEXTRON

Disponible en 400V

- ☐ Cuadro de Fuerza Manual 50kA (Hasta 4Cables/Fase)
- ☐ Cuadro de Fuerza Motorizado 40kA (Hasta 4Cables/Fase)



CONFIGURABLES

CUADRO DE MANDO

- Caja de terminales, gabinete en color Negro RAL9005 con tapas Azul RAL5007 (modelo sin controlador y sin cargador de batería)
- USQ21C, modo único (AMF), gabinete en color Negro RAL9005 con tapas Azul RAL5007 (modelo para control cuadro automático en emergencia con la red fuera del grupo electrógeno y con disyuntor manual)
- USQ21C, modo único (AMF), gabinete en color Negro RAL9005 con tapas Azul RAL5007 (modelo para control cuadro automático en emergencia con la red en grupo electrógeno)
- USQ31C, Paralelo a la red (SPTM), gabinete en color Negro RAL9005 con cubiertas Azul RAL5007 (modelo para control cuadro automático con sincronismo entre red y generador fuera del grupo electrógeno y con disyuntor manual)
- USQ31C, modo paralelo a la red (SPTM), gabinete en color Negro RAL9005 con cubiertas Azul RAL5007 (modelo para control cuadro automático con sincronismo entre red y generador en grupo electrógeno)
- USQ31C, Modo planta (MINT), gabinete en color Negro RAL9005 con cubiertas Azul RAL5007 (solo disponible para cuadro de alimentación con disyuntor motorizado)

Opcionales

USQ21C

- Opcionales para señalizar contacto adicional
 - GMG anormal
 - Red anormal
 - GMG operando
 - Bajo nivel de combustible
 - Baja presión de aceite
 - Alta temperatura del agua
 - Falla de la batería
- Alarma audible
- By-pass
- By-pass (CUADRO de transferencia de rampa automática)

Comunicación

- RS485
- Ethernet
- GPRS

USQ31C

- Opcionales para señalizar contacto adicional
 - GMG anormal
 - Rede anormal
 - GMG operando
 - Bajo nivel de combustible
 - Baja presión de aceite
 - Alta temperatura del agua
 - Falla de la batería
- Alarma audible

Comunicación

- RS232 (Ya incluido)
- RS485 (Ya incluido)
- Ethernet o GPRS

DOCUMENTACION

Manual técnico del equipo impreso (1 Copia)